



DOTTORI COMMERCIALISTI:

Partners:

ANTONELLA BORTOLOMASI
CARLO FILIPPI
RICCARDO PALMIERI
DEBORAH RIGHETTI
DANIELE VENTURI

collaborano:

RICCARDO CORRADINI
VANIA INDINO
MARYNA KOZLOVA

N. 27

19 Ottobre 2021

Ai gentili clienti

Loro sedi

Ecobonus automotive: rifinanziato il fondo con 100 milioni

Nel Decreto Fiscale approvato il 15/10/2021 si prevede il rifinanziamento per il 2021 con 100 milioni di euro il fondo **ecobonus** per l'acquisto di **veicoli a basse emissioni**. La misura è stata inserita, su proposta del ministro dello Sviluppo economico Giancarlo **Giorgetti**, nel decreto fiscale approvato dal Consiglio dei ministri.

In particolare, le **nuove risorse** vengono ripartite destinando 65 milioni di euro per incentivare l'acquisto di veicoli M1 compresi nella fascia di emissione 0-60 g/km CO₂, 20 milioni per l'acquisto di veicoli commerciali di categoria N1 o M1 speciali, di cui euro 15 milioni riservati ai veicoli esclusivamente elettrici. Per i veicoli M1 compresi nella fascia 61-135 g/km CO₂ sono invece stanziati 10 milioni di euro. Infine 5 milioni di euro sono destinati all'acquisto di veicoli di categoria M1 usati con emissioni comprese tra 0160 g/km CO₂.

Ecobonus è la misura promossa del Ministero dello Sviluppo Economico che offre **contributi per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni**, così come previsto dalla Legge di Bilancio 2019.

La misura non è un provvedimento di sostegno al mercato dei veicoli, ma ha una finalità tutta ambientale, andandosi a integrare alla vigente normativa europea sulla qualità dell'aria e dell'ambiente.

Ecobonus è promossa dal Ministero dello Sviluppo economico e gestita da Invitalia, l'Agenzia per lo sviluppo.

Attenzione, non sarà un click day e non sarà necessario affrettarsi nei primi giorni. La procedura, prevede infatti due momenti distinti: la prima fase di apertura dello sportello che è

**DOTTORI COMMERCIALISTI:***Partners:*

ANTONELLA BORTOLOMASI
CARLO FILIPPI
RICCARDO PALMIERI
DEBORAH RIGHETTI
DANIELE VENTURI

collaborano:

RICCARDO CORRADINI
VANIA INDINO
MARYNA KOZLOVA

partito il 16 Ottobre u.s. sarà dedicata esclusivamente alla registrazione dei concessionari, che potranno iscriversi e caricare i propri dati identificativi. Solo successivamente, dopo specifica comunicazione, si aprirà la seconda fase e si potrà inserire l'ordine e prenotare l'incentivo. Dalla prenotazione si avranno poi fino a 180 giorni di tempo per la consegna del veicolo.

Per assicurare procedure di prenotazione corrette e trasparenti, sulla piattaforma sarà presente un contatore di risorse per seguire in tempo reale la disponibilità finanziaria del bonus.

Le agevolazioni

Veicoli di categoria M1

Veicoli di categoria M1 – Contributo Ecobonus		
	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3 e 4	Senza rottamazione
Emissioni <= 20 g/km	€ 6.000,00	€ 4.000,00
Emissioni > 20 g/km e <= 60 g/km	€ 2.500,00	€ 1.500,00

Dal 1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020 è disponibile un ulteriore incentivo previsto dal Decreto Rilancio. Se il venditore applica uno sconto pari ad almeno 2.000 euro per gli acquisti con rottamazione e 1.000 euro per gli acquisti senza rottamazione è possibile richiedere i seguenti contributi:

Veicoli di categoria M1 – Contributo Decreto Rilancio (dal 1°/8/2020 al 31/12/2020)		
	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3 e 4 e immatricolato da almeno 10 anni	Senza rottamazione
Emissioni <= 20 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00
Emissioni > 20 g/km e <= 60 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00

**DOTTORI COMMERCIALISTI:***Partners:*

ANTONELLA BORTOLOMASI

CARLO FILIPPI

RICCARDO PALMIERI

DEBORAH RIGHETTI

DANIELE VENTURI

collaborano:

RICCARDO CORRADINI

VANIA INDINO

MARYNA KOZLOVA

Emissioni > 60 g/km e <= 110 g/km	€ 1.500,00	€ 750,00
---	------------	----------

Con il Decreto Agosto sono state modificate le fasce di emissioni e i relativi contributi, restano ferme le precedenti regole previste dal Decreto Rilancio per accedere ai contributi:

Veicoli di categoria M1 – Contributo Decreto Agosto			
	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3 e 4 e immatricolato da almeno 10 anni	Senza rottamazione	Veicoli acquistati (e successivamente immatricolati) in Italia
Emissioni <= 20 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00	1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020
Emissioni > 20 g/km e <= 60 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00	1° agosto 2020 al 31 dicembre 2020
Emissioni > 60 g/km e <= 90 g/km	€ 1.750,00	€ 1.000,00	15 agosto 2020 al 31 dicembre 2020
Emissioni > 90 g/km e <= 110 g/km	€ 1.500,00	€ 750,00	15 agosto 2020 al 31 dicembre 2020

La Legge di Bilancio 2021 ha previsto, per gli acquisti dal 1° gennaio 2021 un ulteriore bonus subordinato allo sconto del venditore di 2.000 euro se l'acquisto è con rottamazione e 1.000 se l'acquisto è senza rottamazione.

Veicoli di categoria M1 – Legge di bilancio 2021

**DOTTORI COMMERCIALISTI:***Partners:*

ANTONELLA BORTOLOMASI

CARLO FILIPPI

RICCARDO PALMIERI

DEBORAH RIGHETTI

DANIELE VENTURI

collaborano:

RICCARDO CORRADINI

VANIA INDINO

MARYNA KOZLOVA

	Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 e immatricolato prima del 1° gennaio 2011 <i>N.B. per le fasce di emissioni comprese tra 0-60 g/km di CO2 è possibile rottamare fino alla classe Euro 4</i>	Senza rottamazione	Per chi acquista (e successivamente immatricola) in Italia
Emissioni <= 20 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00	1° gennaio 2021 e fino al 31 dicembre 2021
Emissioni > 20 g/km e <= 60 g/km	€ 2.000,00	€ 1.000,00	1° gennaio 2021 e fino al 31 dicembre 2021
Emissioni > 60 g/km e <= 135 g/km	1.500,00	NA	1° gennaio 2021 e fino al 31 dicembre 2021*

* Rifinanziamento ai sensi della Legge 23 luglio 2021 n. 106 art. 73-quinquies di conversione al Decreto Legge – art. 73 del 2021

La Legge di Bilancio 2021, ha introdotto anche due nuove categorie di veicoli, gli N1 ed M1 speciali, riconoscendo un contributo per gli acquisti in proprio dal 1° gennaio 2021 fino al 31 dicembre 2021 e in leasing finanziario dal 25 luglio 2021 al 31 dicembre 2021.

L'incentivo si differenzia rispetto alla Massa Totale a Terra e all'alimentazione.

Veicoli di categoria N1 e M1 speciali – Contributo N1/M1 speciali			
MTT (tonnellate)	Veicoli esclusivamente elettrici	Ibridi o alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
0-1,999			
<i>Con rottamazione</i>	€ 4.000	2.000	1.200
<i>Senza rottamazione</i>	€ 3.200	1.200	800
2-3,299			

**DOTTORI COMMERCIALISTI:***Partners:*

ANTONELLA BORTOLOMASI

CARLO FILIPPI

RICCARDO PALMIERI

DEBORAH RIGHETTI

DANIELE VENTURI

collaborano:

RICCARDO CORRADINI

VANIA INDINO

MARYNA KOZLOVA

<i>Con rottamazione</i>	€ 5.600	2.800	2.000
<i>Senza rottamazione</i>	€ 4.800	2.000	1.200
3,3-3,5			
<i>Con rottamazione</i>	€ 8.000	4.400	3.200
<i>Senza rottamazione</i>	€ 6.400	2.800	2.000

Veicoli di categoria L

Veicoli di categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e	
Con rottamazione di un veicolo della categoria L omologato alle classi Euro 0, 1, 2 o 3 ovvero oggetto di ritargatura ai sensi del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 febbraio 2011 n.76, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il 2 aprile 2011 (nel caso di locazione finanziaria da almeno 12 mesi)	40% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 4.000 (IVA esclusa)
Senza rottamazione	30% del prezzo d'acquisto fino a massimo € 3.000 (IVA esclusa)

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.

Cordiali saluti